



SCIENCES PO
CHAIRE DEVELOPPEMENT DURABLE

Colloque
Chaire Développement Durable
Sciences Po

TRANSPORT AERIEN ET DEVELOPPEMENT DURABLE

1^{ER} ET 2 JUIN 2006



Salle de conférence du CERI 56, Rue Jacob Paris

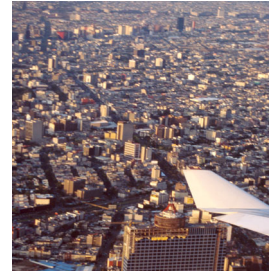
Les places étant limitées, merci de vous inscrire
auprès de Julie Cohen au 01 45 49 72 01

julie.cohen@sciences-po.fr

Remerciements à l'IRD

TRANSPORT AERIEN ET DEVELOPPEMENT DURABLE

Colloque Chaire Développement Durable
Sciences Po



Le développement du transport aérien a reposé au cours des dernières décennies sur un objectif d'intensification des échanges internationaux et a été rythmé par de nombreuses avancées technologiques. Les représentations politiques, économiques et sociales liées à ce mode de transport se sont traduites par la mise en place par les Etats d'un cadre réglementaire envisagé comme soutien à cet objectif de croissance.

La libéralisation continue de ce secteur d'activités depuis le début des années 1980 et la privatisation en cours de nombre de ses acteurs ont considérablement réduit l'autonomie de ce cadre réglementaire étatique. Cependant, bien que le système de normes et de règles encadrant le développement du transport aérien provienne désormais en grande partie de Bruxelles, ce système s'inscrit toujours dans les représentations héritées de l'après-guerre – ce que l'on peut aussi appeler le cadrage du problème " développement du transport aérien " pour reprendre une terminologie de sciences sociales.

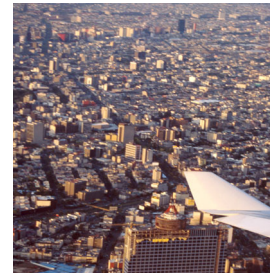
Or il semble que ce cadrage ait été fragilisé par la montée en puissance au cours des années 1990 de revendications distinctes, rassemblées autour de l'idée d'une croissance maîtrisée de ce mode de transport ou en d'autres termes d'un rééquilibrage des critères économiques, sécuritaires, techniques et environnementaux.

Ces revendications ajoutées à la volonté des gouvernements d'éviter la multiplication des conflits autour des aéroports et de rassurer une opinion publique sensibilisée aux questions environnementales, ont peu à peu conduit à l'émergence d'un cadrage alternatif en termes de " développement durable du transport aérien ". Celui-ci nous invite à interroger les représentations et les valeurs liées à ce mode de transport comme la mobilité ou la croissance.

L'objectif de ces journées d'étude est de s'interroger sur l'organisation du développement du transport aérien à travers le prisme du développement durable.

TRANSPORT AERIEN ET DEVELOPPEMENT DURABLE

Colloque Chaire Développement Durable
Sciences Po



Jeudi 1^{er} Juin – 1^{ère} Partie

9h00 | Accueil Café

9h30 | **Introduction générale**
DANIEL BOY *Cevipof – Sciences Po*

9h45 | **Evolution du transport aérien : la construction du problème**

Modération : NADINE PILON – *Eurocontrol*

Les enjeux propres au secteur de l'aviation civile seront mis en évidence au cours de cette première partie pour *construire le problème* "développement du transport aérien". Ils constituent l'ensemble des éléments pris en considération par ses principaux acteurs pour publiciser leurs besoins : quelles sont les perspectives de croissance du trafic aérien à court, moyen et long terme ?

Quels sont les besoins nécessaires pour répondre à cette demande - par exemple en termes de capacité aéroportuaire, de contrôle aérien, ou encore d'évolution de l'architecture institutionnelle ? Dans quelle mesure les avancées technologiques influencent-elles l'offre et la demande dans ce secteur ?

10h00 | **Enjeux et limites de la construction du problème " transport aérien "**

CHARLOTTE HALPERN *Cevipof – Sciences Po*

10h30 | **Croissance du trafic aérien et évolutions institutionnelles : une perspective européenne**

ALAIN JEUNEMAITRE / Hervé DUMEZ *Ecole Polytechnique*

11h00 | Pause

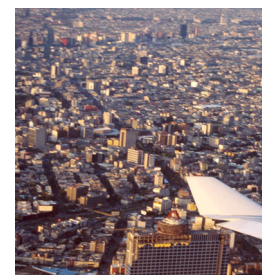
11h15 | **L'évolution du trafic aérien**
MARC BAUMGARTNER *IFATCA*

11h45 | **Discussion générale**

12h30 | Fin de la première partie

TRANSPORT AERIEN ET DEVELOPPEMENT DURABLE

Colloque Chaire Développement Durable
Sciences Po



Jeudi 1^{er} Juin – 2^{ème} Partie

14h00

Les conditions de la mobilité

Modération : CLAUDE GILBERT *CNRS, Pacte / Cerat-MSH-ALPES*

Les conditions de la mobilité seront explorées au cours de cette deuxième partie. Le transport aérien a constitué l'un des principaux instruments de la modernisation des sociétés occidentales et du développement de leurs économies et territoires depuis 1945.

Dans un premier temps, les impacts négatifs de ce moyen de transport - accidents, nuisances sonores, risques écologiques - ont été analysés comme un mal nécessaire et inévitable, le prix à payer pour la réalisation de ce projet de modernisation.

Les dernières décennies ont été marquées par la sensibilisation croissante des opinions publiques aux impacts négatifs du transport aérien et aux risques liés à son développement. Celle-ci se traduit par la multiplication des conflits, la juridisation des dossiers liés à l'aérien et leur politisation croissante. Ce phénomène convie dès lors à se pencher sur la question des conditions de l'acceptabilité politique, environnementale et sociale de l'évolution de ce moyen de transport.

14h15

Temporalité des grands risques techniques

CLAUDE FRANTZEN *consultant en matière de maîtrise de risques*

14h45

Les accidents aériens sous le regard de la presse

PHILIPPE MAHAUD *RES NOVAE*

15h15

Discussion

15h45

Pause

16h15

Peut-on s'entendre autour des aéroports ?

BERNARD BARRAQUE *CNRS*

16h45

Par quels instruments amener le transport aérien à réduire ses émissions de gaz à effet de serre ?

OLIVIER GODARD *CNRS*

17h15

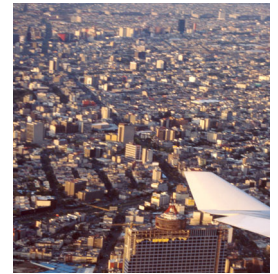
Discussion

18h00

Fin de la première journée

TRANSPORT AERIEN ET DEVELOPPEMENT DURABLE

Colloque Chaire Développement Durable
Sciences Po



Vendredi 2 Juin – 3^{ème} Partie

9h00

Gouvernances

Modération : PIERRE MULLER *CNRS Cevipof Sciences Po*

La troisième partie est consacrée à l'exploration des modes de régulation du secteur de l'aviation civile dans un contexte de gouvernance multiniveau. Les années 1990 ont vu la libéralisation de pans entiers de ce secteur d'activités et la perte d'autonomie des Etats européens à le réglementer au profit des institutions européennes.

Le re-découpage en cours des compétences propres aux différents acteurs de l'aviation civile - autorités publiques internationales, européennes, nationales et locales, compagnies aériennes, contrôle aérien, gestionnaires d'aéroports - invite à réfléchir sur le pilotage du secteur de l'aviation civile : quels sont les rapports de force qui caractérisent les relations entre acteurs publics et privés, entre échelons de gouvernement ? Le renforcement de l'intervention publique est-il souhaitable ? Si oui, dans quel objectif ? Et quel niveau de gouvernement apparaît le plus pertinent et le plus légitime ?

9h15

Les compagnies aériennes et la réinvention de l'architecture transatlantique

CORNELIA WOLL

*Max-Planck-Institut für Gesellschaftsforschung, Cologne
Centre d'études européennes de Sciences Po Paris*

9h45

Développement durable des aéroports européens. A la rencontre des territoires

GUILLAUME FABUREL *Université Paris XII*

10h15

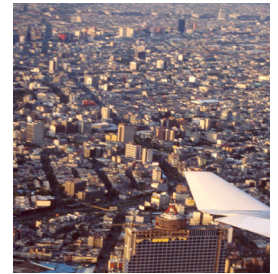
Discussion

10h45

Pause

TRANSPORT AERIEN ET DEVELOPPEMENT DURABLE

Colloque Chaire Développement Durable
Sciences Po



Vendredi 2 Juin – 4^{ème} Partie

11h00 | **Développement durable du transport aérien et mobilité**

Modération : *Dominique Bourg UTT de Troyes*

S'interroger sur le développement du transport aérien à travers le prisme du développement durable implique de sortir du cadre propre au secteur de l'aviation civile pour s'intéresser à son intégration au sein de l'espace public. L'ensemble des thèmes abordés au cours des parties précédentes - l'évolution du transport aérien, les conditions de la mobilité et les modes de gouvernance - invite à étudier dans cette quatrième partie les représentations et les valeurs liées à ce mode de transport telles que la mobilité ou la croissance.

Le problème "développement du transport aérien" est-il soutenable à moyen et à plus long terme ? La multiplication des démarches de développement durable parmi les acteurs du transport aérien participe-t-elle d'une stratégie d'évitement, ou marque-t-elle au contraire l'amorce d'une tentative de redéfinition du rôle de ce mode de transport au sein des sociétés contemporaines ?

11h15 | **La croissance du transport aérien face aux enjeux de l'effet de serre**

FRANÇOIS MOISAN *ADEME*

11h30 | **Le transport aérien à l'épreuve du choc pétrolier et de l'effet de serre**

PIERRE RADANNE *consultant*

12h00 | **Aviation, désir de vitesse et croissance : au seuil d'une zone de turbulences**

ALAIN GRAS *CETCOPRA, Université Paris I*

12h30 | **Discussion**

13h00 | **Conclusion générale du colloque**

LAURENCE TUBIANA *Chaire de Développement Durable de Sciences Po
Institut du Développement Durable et des Relations Internationales (IDDR)*

13h30 | Fin du colloque