

Charlotte HALPERN

Charlotte Halpern est diplômée de l'IEP de Grenoble et titulaire d'un DEA et d'un Doctorat en science politique (« la décision publique entre intérêt général et intérêts territorialisés ») de Sciences Po Paris.

Elle est chercheuse de la Fondation nationale des Sciences Politiques au Laboratoire PACTE (Politiques publiques, Action politique, territoires) / IEP de Grenoble.

Domaines d'intérêt

Ses thèmes de recherche portent essentiellement sur la transformation du rôle de l'Etat en Europe, à partir de travaux sur les politiques de transport (aérien, ferroviaire), les politiques d'environnement et les politiques urbaines.

Elle mène ses recherches dans une perspective de comparaison européenne, principalement sur le Royaume-Uni, la France, l'Allemagne et l'Union européenne. Elle a effectué plusieurs séjours de recherche de longue durée à l'étranger, comme à Berlin à l'Institut de sociologie urbaine et régionale (Université Humboldt) ou à Oxford au Département de science politique et de relations internationales (Université d'Oxford).

Activités d'enseignement, de recherche et d'expertise

Charlotte Halpern enseigne les politiques urbaines à Sciences Po Paris (Master STU, 2^{ème} année) et les politiques d'environnement à l'IEP de Grenoble, en troisième année et dans le cadre du Master « organisations intergouvernementales – Organisations non gouvernementales ». Elle participe à l'organisation de l'Ecole thématique du CNRS sur les « nouvelles controverses de l'action publique territoriale », qui rassemble les Laboratoires PACTE (Grenoble), LATTS (Université Paris – Est / Marne-la-Vallée) et l'EPFL (Lausanne).

Ses travaux de recherche s'inscrivent dans des programmes de recherche européens sur l'évolution des formes de gouvernance au sein de l'Union européenne (NewGov et Connex), ou encore, dans le programme de recherche ConCise.net de l'Oeko-Institut (Allemagne) sur la gestion des conflits autour des aéroports et des déchets nucléaires. Ses travaux ont été publiés dans des revues de science politique de langue française (Revue française d'administration publique, politique et management public) et anglaise (Environment and Planning C).

Elle a travaillé comme consultante au montage du projet INTERREG IVB (mention transports et nouvelles technologies – période 2007-2013) « Sustainable Integrated Tram-Based Transport Options for Peripheral European Regions » en cours d'évaluation par la Commission européenne.